



MAZDA CX-30 2.0 AT

(з 2020 року)



Карта технічного обслуговування

| Перелік регламентних робіт | | - | 1 рік | 2 рік | 3 рік | 4 рік | 5 рік | |
|----------------------------|--|---|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|-----|
| | | 5 000 км* | 20 000 км | 40 000 км | 60 000 км | 80 000 км | 100 000 км | |
| Заміна | моторного мастила (4.2 л) Ultra 5w30** Supra 0w20 або Supra-X 0w20*** | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| | масяного фільтра | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| | повітряного фільтра | - | - | - | ● | - | - | |
| | фільтра салона | - | - | ● | - | ● | - | |
| | гальмівної рідини | - | - | ● | - | ● | - | |
| | свічок запалювання (4 шт) | кожні 120 000 км | | | | | | |
| | охолоджувальної рідини двигуна | через 200 000 км (10 років), після - кожні 100 000 км (5 років) | | | | | | |
| Перевірка | приводних ременів | - | - | - | ● | - | - | |
| | системи охолодження | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| | паливопроводів та шлангів | - | ● | ● | ● | ● | ● | |
| | рівня та щільності електроліту АКБ | - | ● | ● | ● | ● | ● | |
| | гальмівного контуру, патрубків та з'єднань | - | ● | ● | ● | ● | ● | |
| | Тест М-MDS | - | ● | ● | ● | ● | ● | |
| | гальмівних дисків та колодок | - | ● | ● | ● | ● | ● | |
| | рульового керування, з'єднань | - | ● | ● | ● | ● | ● | |
| | підвіски та шарнірних з'єднань | - | - | ● | - | ● | - | |
| | привідних валів | - | - | ● | - | ● | - | |
| | системи вихлопу | кожні 100 000 км (або 8 років) | | | | | | |
| | зносу та тиску в шинах (та запасн. колесі) | - | ● | ● | ● | ● | ● | |
| | стану кузова | грн з ПДВ | - | 792 | 792 | 792 | 792 | 792 |
| Затяжка | болтів та гайок шасі і кузова | ● | - | ● | - | ● | - | |
| Час виконання | годин | 0,6 | 0,9 | 1,4 | 1,0 | 1,4 | 0,9 | |
| Вартість робіт | грн з ПДВ | 1 188 | 1 782 | 2 772 | 1 980 | 2 772 | 1 782 | |

Роботи включають обов'язкову самодіагностику з використанням М-MDS тестеру

| Загальна вартість ТО | | Ultra 5w30** | 4 309 | 5 695 | 9 679 | 7 583 | 9 679 | 5 695 |
|-----------------------------------|--|-------------------------|-------|-------|--------|-------|--------|-------|
| (роботи та запчастини), грн з ПДВ | | Supra (Supra-X) 0w20*** | 5 606 | 6 992 | 10 976 | 8 881 | 10 976 | 6 992 |

Вартість окремих додаткових робіт, грн з ПДВ

| | | | | | | | |
|------------------------|---------------------|---|-----|-----|-----|-----|-----|
| Перевірка | повітряного фільтра | - | 396 | 396 | - | 396 | 396 |
| | фільтра салону | - | 396 | - | 396 | - | 396 |
| | свічок запалювання | - | 792 | 792 | 792 | 792 | 792 |
| Регулювання світла фар | | - | - | - | 792 | - | - |

Вартість окремих додаткових робіт із запчастинами, грн з ПДВ

| | | |
|--------|--|--------|
| Заміна | гальмівних колодок передніх | 8 346 |
| | гальмівних колодок задніх (передньопривідні) | 9 311 |
| | гальмівних колодок задніх (повнопривідні) | 13 085 |
| | щітки склоочисника переднього лівого | 1 076 |
| | щітки склоочисника переднього правого | 940 |
| | щітки склоочисника заднього | 1 205 |

* ТО 5000 км - перша рекомендована заміна моторного мастила.

** Mazda Ultra 5W-30 ACEA A5/B5 API SL/CF з використанням синтетичних технологій є високоякісним мастилом, розробленим для економії палива. Випробування відповідно до стандарту ACEA M111FE показало економію палива на 2.55% у порівнянні з еталонним мастилом RL191.

*** Mazda Supra 0W-20 є синтетичним мастилом, що забезпечує надзвичайні ходові характеристики та зменшує витрату палива. Його формула була спеціально розроблена для бензинових двигунів SKYACTIV. Mazda Supra-X 0W-20 є оновленим варіантом Mazda Supra 0W-20 і є повністю взаємозамінним до нього.

Ціни дійсні станом на 18.03.2025. Загальна вартість ТО не включає інші додаткові роботи.