



MAZDA 6 2.5AT Turbo (з 2021 року) EURO5



Карта технічного обслуговування

| Перелік регламентних робіт | | 5 000 км* | 1 рік 15 000 км | 2 рік 30 000 км | 3 рік 45 000 км | 4 рік 60 000 км | 5 рік 75 000 км |
|-----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|-----------------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| | | | | | | | |
| Заміна | моторного мастила (4.8 л) Ultra 5w30** | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | масляного фільтра | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | повітряного фільтра | - | - | - | ● | - | - |
| | фільтра салона | - | - | ● | - | ● | - |
| | гальмівної рідини | - | - | ● | - | ● | - |
| | мастила редуктора (1 л) 80w-90 | У разі занурення редуктора у воду | | | | | |
| | свічок запалювання (4 шт) | - | - | - | - | ● | - |
| охолоджувальної рідини двигуна Тип FL22 | через 200 000 км (10 років), після - кожні 100 000 км (5 років) | | | | | | |
| Перевірка | приводних ременів | - | - | - | ● | - | - |
| | системи охолодження | - | - | ● | - | ● | - |
| | паливопроводів та шлангів | - | ● | - | ● | - | ● |
| | рівня та щільності електроліту АКБ | - | ● | ● | ● | ● | ● |
| | гальмівного контуру, патрубків та з'єднань | - | ● | ● | ● | ● | ● |
| | стоянкового гальма | - | ● | ● | ● | ● | ● |
| | гальмівних дисків та колодок | - | ● | ● | ● | ● | ● |
| | рульового керування, з'єднань | - | - | ● | - | ● | - |
| | підвіски та шарнірних з'єднань | - | - | ● | - | ● | - |
| | привідних валів | - | - | ● | - | ● | - |
| | системи вихлопу | - | - | - | - | ● | - |
| | зносу та тиску в шинах (та запасн. колесі) | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | стану кузова | грн з ПДВ | - | 792 | 792 | 792 | 792 |
| Затяжка | болтів та гайок шасі і кузова | ● | - | ● | - | ● | - |
| Норматив часу виконання | годин | 0,6 | 0,9 | 1,4 | 1,1 | 1,4 | 0,9 |
| Вартість робіт | грн з ПДВ | 1 188 | 1 782 | 2 772 | 2 178 | 2 772 | 1 782 |

Роботи включають обов'язкову самодіагностику з використанням M-MDS тестеру

| Загальна вартість ТО (роботи та запчастини), грн з ПДВ | Ultra 5w30** | 4 692 | 6 078 | 10 094 | 8 267 | 18 229 | 6 078 |
|-----------------------------------------------------------|--------------|-------|-------|--------|-------|--------|-------|
|-----------------------------------------------------------|--------------|-------|-------|--------|-------|--------|-------|

Вартість окремих додаткових робіт, грн з ПДВ

| | | | | | | | |
|------------------------|---------------------|---|-----|-----|-----|-----|-----|
| Перевірка | повітряного фільтра | - | 396 | 396 | - | 396 | 396 |
| | фільтра салону | - | 594 | - | 594 | - | 594 |
| | свічок запалювання | - | 792 | 792 | 792 | 792 | 792 |
| Регулювання світла фар | | - | - | - | 792 | - | - |

Вартість окремих додаткових робіт із запчастинами, грн з ПДВ

| | | | | | | |
|--------|---------------------------------------|--------|--|--|--|--|
| Заміна | гальмівних колодок передніх | 9 353 | | | | |
| | гальмівних колодок задніх | 12 865 | | | | |
| | щітки склоочисника переднього лівого | 1 688 | | | | |
| | щітки склоочисника переднього правого | 2 123 | | | | |
| | щітки склоочисника заднього | | | | | |

* ТО 5000 км - перша рекомендована заміна моторного мастила.

** Mazda Ultra 5W-30 ACEA A5/B5 API SL/CF з використанням синтетичних технологій є високоякісним мастилом, розробленим для економії палива. Випробування відповідно до стандарту ACEA M111FE показало економію палива на 2.55% у порівнянні з еталонним мастилом RL191.

Ціни дійсні станом на 18.03.2025. Загальна вартість ТО не включає інші додаткові роботи.