



# MAZDA CX-5 D2.2 AT (з 2013 року)



## Карта технічного обслуговування

Перелік регламентних робіт		10 000* км	1 рік 20 000 км	30 000* км	2 рік 40 000 км	50 000* км	3 рік 60 000 км	70 000* км	4 рік 80 000 км	90 000* км	5 рік 100 000 км	
Заміна	моторного мастила (5.1 л) DPF 5w30** або DPF 0w30***	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	масляного фільтра	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	повітряного фільтра	-	-	-	-	-	●	-	-	-	-	
	фільтра салону	-	-	-	●	-	-	-	●	-	-	
	паливного фільтра	-	-	-	●	-	-	-	●	-	-	
	гальмівної рідини	-	-	-	●	-	-	-	●	-	-	
	мастила редуктора (1 л) 80w-90	У разі занурення редуктора у воду										
	мастило МКПП	кожні 180 000 км										
	охолоджувальної рідини двигуна Тип FL22	через 200 000 км (10 років), після - кожні 100 000 км (5 років)										
Перевірка	приводних ременів	-	-	-	-	-	●	-	-	-	-	
	системи охолодження	-	-	-	●	-	-	-	●	-	-	
	системи впорскування палива	-	●	-	-	-	-	-	●	-	-	
	паливopроводів та шлангів	-	●	-	●	-	●	-	●	-	●	
	рівня та щільності електроліту АКБ	-	●	-	●	-	●	-	●	-	●	
	гальмівного контуру, патрубків та з'єднань	-	●	-	●	-	●	-	●	-	●	
	стоянкового гальма	-	●	-	●	-	●	-	●	-	●	
	гальмівних дисків та колодок	-	●	-	●	-	●	-	●	-	●	
	рульового керування, з'єднань	-	-	-	●	-	-	-	●	-	-	
	підвіски та шарнірних з'єднань	-	-	-	●	-	-	-	●	-	-	
	привідних валів	-	-	-	●	-	-	-	●	-	-	
	системи вихлопу	-	-	-	-	-	-	-	●	-	-	
	зносу та тиску в шинах (та запасн. колесі)	-	●	-	●	-	●	-	●	-	●	
стану кузова	-	348	-	348	-	348	-	348	-	348		
Затяжка	болтів та гайок шасі і кузова	-	-	-	●	-	-	-	●	-	-	
Норматив часу виконання	годин	0,8	1,1	0,8	2,1	0,8	0,9	0,8	2,3	0,8	0,9	
Вартість робіт	грн з ПДВ	696	957	696	1 827	696	783	696	2 001	696	783	
<b>Загальна вартість ТО</b>		<b>DPF 5w30**</b>	<b>2 539</b>	<b>3 148</b>	<b>2 539</b>	<b>8 311</b>	<b>2 539</b>	<b>3 778</b>	<b>2 539</b>	<b>8 485</b>	<b>2 539</b>	<b>2 974</b>
<b>(роботи та запчастини), грн з ПДВ</b>		<b>DPF 0w30***</b>	<b>3 788</b>	<b>4 397</b>	<b>3 788</b>	<b>9 559</b>	<b>3 788</b>	<b>5 026</b>	<b>3 788</b>	<b>9 733</b>	<b>3 788</b>	<b>4 223</b>
<b>Вартість окремих додаткових робіт, грн з ПДВ</b>												
Перевірка	повітряного фільтра	-	174	-	174	-	174	-	174	-	174	
	фільтра салону	-	261	-	-	-	261	-	-	-	261	
Регулювання світла фар		-	-	-	-	-	348	-	-	-	-	
<b>Вартість окремих додаткових робіт із запчастинами, грн з ПДВ</b>												
Заміна	мастила в задньому диференціалі	1 413										
	гальмівних колодок передніх	4 330										
	гальмівних колодок задніх	3 443										
	щітки склоочисника переднього лівого	787										
	щітки склоочисника переднього правого	717										
	щітки склоочисника заднього	558										

\* 10 000 км - моторне мастило та масляний фільтр замінюються кожні 10 000 км.

\*\* DPF OIL 5W-30 - мастило спеціально розроблене для дизельних автомобілів Mazda з дизельними сажовими фільтрами (DPF). Його формула покращує фільтруючі властивості сажового фільтра, збільшує термін його служби та економить паливо.

\*\*\* DPF OIL 0W-30 - нове мастило, спеціально розроблене для дизельних двигунів SKYACTIV, обладнаних сажовим фільтром (DPF). Завдяки використанню спеціальних протизносних присадок, забезпечує тривалий термін служби двигуна, сприяє економії палива та зниженню шкідливих викидів в атмосферу.

**Ціни дійсні станом на 28.07.2020. Загальна вартість ТО не включає інші додаткові роботи.**