

ALL-NEW MAZDA CX-30



РІВЕНЬ КОМПЛЕКТАЦІЇ	STYLE	EXECUTIVE	PREMIUM
ОРІЄНТОВНІ РОЗДІРНІ ЦІНИ НА АВТОМОБІЛІ 2021 РОКУ ВИРОБНИЦТВА, станом на 15.04.2021р. *			
2,0 SkyActiv 6AT 2WD MILD HYBRID 150к.с. БЕНЗИН	768 500	820 700	911 200
2,0 SkyActiv 6AT 4WD MILD HYBRID 150к.с. БЕНЗИН	-	897 100	957 900
ЕКСТЕР'ЄР			
ТОНОВАНІ ЗАДНІ БІЧНІ СТЕКЛА	●	●	●
ЗОВНІШНІ ДЗЕРКАЛА ТА БАМПЕРИ У КОЛІР КУЗОВА	●	●	●
ЗОВНІШНІ ДЗЕРКАЛА			
ПОВТОРЮВАЧІ ПОВОРОТУ У ЗОВНІШНІХ ДЗЕРКАЛАХ	●	●	●
ЗОВНІШНЄ ДЗЕРКАЛО ВОДІЯ З АВТОМАТИЧНИМ ЗАТЕМНЕННЯМ	●	●	●
ЕЛЕКТРИЧНЕ РЕГУЛЮВАННЯ, ПІДГРІВ ТА ЕЛЕКТРИЧНЕ СКЛАДАННЯ ЗОВНІШНІХ ДЗЕРКАЛ	●	●	●
ПАМ'ЯТЬ ПОЛОЖЕННЯ ДЗЕРКАЛ	-	●	●
АВТОМАТИЧНЕ СКЛАДАННЯ ЗОВНІШНІХ ДЗЕРКАЛ	●	●	●
ОПТИКА			
LED ФАРИ ГОЛОВНОГО СВІТЛА та ПРОТИТУМАННІ ФАРИ, ІНТЕГРОВАНІ В БЛОКФАРУ (LED)	●	●	●
ALH - СВІТЛОДІЮДНА СИСТЕМА АДАПТИВНОГО ОСВІТЛЕННЯ З ФУНКЦІЄЮ АВТОМАТИЧНОГО ПЕРЕМИКАННЯ ДАЛЬНЬОГО СВІТЛА	-	-	●
ГАЛОГЕНОВІ ЛІХТАРІ ДЕННОГО СВІТЛА	●	●	-
LED ЛІХТАРІ ДЕННОГО СВІТЛА	-	-	-
ЗАДНІ ЛІХТАРІ СВІТЛОДІЮДНІ	-	-	●
ОМИВАЧ ФАР	●	●	●
СИСТЕМИ ОСВІТЛЕННЯ "COMING HOME" та "LEAVING HOME"	●	●	●
ІНТЕР'ЄР			
ПІДСВІТКА ДЗЕРКАЛ У СОНЦЕЗАХИСНИХ КОЗИРКАХ	-	●	●
МАТЕРІАЛ САЛОНУ - ТКАНИНА (ЧОРНА)	-	-	-
МАТЕРІАЛ САЛОНУ ШКІРА, КОМБІНОВАНА ШТУЧНОЮ (ЧОРНОГО КОЛЬОРУ)	●	●	-
ДЗЕРКАЛО ЗАДНЬОГО ВИДУ З АВТОМАТИЧНИМ ЗАТЕМНЕННЯМ	●	-	-
БЕЗРАМКОВЕ ДЗЕРКАЛО ЗАДНЬОГО ВИДУ З АВТОМАТИЧНИМ ЗАТЕМНЕННЯМ	-	●	-
ЦЕНТРАЛЬНИЙ ЗАМОК З ДИСТАНЦІЙНИМ КЕРУВАННЯМ	●	●	●
ЕЛЕКТРИЧНІ ПЕРЕДНІ ТА ЗАДНІ СКАЛО ПІДЙОМНИКИ	●	●	●
КОМФОРТ			
КЛІМАТ-КОНТРОЛЬ ДВОЗОННИЙ	●	●	●
МЕХАНІЧНЕ РЕГУЛЮВАННЯ ПЕРЕДНІХ СИДІНЬ	●	-	-
ЕЛЕКТРИЧНЕ РЕГУЛЮВАННЯ СИДІННЯ ВОДІЯ З ПАМ'ЯТТЮ	-	●	●
ПІДГРІВ ПЕРЕДНІХ СИДІНЬ	●	●	●
ПІДГРІВ ЛОБОВОГО СКАЛА У ЗОНІ ПОКОЮ СКАЛООЧИСНИКІВ	●	●	●
LED ЛАМПИ ОСВІТЛЕННЯ ІНТЕР'ЄРУ	●	●	●
ЕЛЕКТРИЧНИЙ ПРИВОД ДВЕРІ БАГАЖНИКА	-	●	●
КНОПКА ЗАПУСКУ/ЗУПИНКИ ДВИГУНА Start/Stop	●	●	●
ПАНЕЛЬ ПРИЛАДІВ			
ADD - КОЛЬОРОВИЙ ПРОЕКЦІЙНИЙ ДИСПЛЕЙ НА ЛОБОВЕ СКАЛО	●	●	●
КОЛЬОРОВИЙ 7" TFT ДИСПЛЕЙ У ЦЕНТРАЛЬНІЙ ЧАСТИНІ ЩИТКА ПРИЛАДІВ	●	●	●
КЕРМО ТА КПП			
МУАЛЬТИФУНКЦІОНАЛЬНЕ КЕРМО ЗІ ШКІРЯНИМ ОЗДОБЛЕННЯМ ТА ФУНКЦІЄЮ ПІДГРІВА	●	●	●
ЕЛЕКТРОПІДСИЛЮВАЧ КЕРМА ТА РЕГУЛЮВАННЯ ПОЛОЖЕННЯ ЗА ГЛИБИНОЮ ТА КУТОМ НАХИЛУ	●	●	●
DRIVE SELECTION - ПЕРЕМИКАЧ РЕЖИМІВ КПП	●	●	●
ДОПОМІЖНІ СИСТЕМИ			
ДАТЧИК СВІТЛА ТА ДОЩУ	●	●	●
КРУІЗ-КОНТРОЛЬ	●	●	-
ACC - АДАПТИВНИЙ КРУІЗ-КОНТРОЛЬ	-	-	-
КАМЕРА ЗАДНЬОГО ВИДУ ЗІ СТАТИЧНИМИ ЛІНІЯМИ	●	●	-
СИСТЕМА КАМЕР КРУГОВОГО ОГЛЯДУ 360 ГРАДУСІВ	-	-	●
ДАТЧИКИ ПАРКУВАННЯ ПЕРЕДНІ ТА ЗАДНІ	●	●	●
СМАРТ - КАРТА (система безключевого доступу)	-	●	●
I-ELOOP - СИСТЕМА РЕКУПЕРАЦІЇ ЕНЕРГІЇ	●	●	●
СИСТЕМА ДЕАКТИВАЦІЇ ЦИЛІНДРІВ ПРИ РУСІ З ПОСТІЙНОЮ ШВИДКІСТЮ	●	●	●
I-STOP - СИСТЕМА АВТОМАТИЧНОГО ЗАПУСКУ/ЗУПИНКИ ДВИГУНА	●	●	●
СИСТЕМИ ПАСИВНОЇ ТА АКТИВНОЇ БЕЗПЕКИ I-ACTIVSENSE			
ABS+EBA+EBD+TCS+DSC+ESS***	●	●	●
7 ПОДУШОК БЕЗПЕКИ, ВКЛЮЧАЮЧИ ПОДУШКУ ДЛЯ КОЛІНА ВОДІЯ	●	●	●
SBS + SBS R + SBS RC + FCTA + RCTA + DSA + CTS - СИСТЕМИ АКТИВНОЇ БЕЗПЕКИ I-ACTIVSENSE****	-	-	●
DAI + DM - СИСТЕМИ КОНТРОЛЮ ВТОМИ ВОДІЯ	-	-	●
LDWS+LKA - СИСТЕМА ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ВИІЗД З ПОЛОСИ РУХУ ТА СИСТЕМА КОНТРОЛЮ ПОЛОЖЕННЯ АВТО ЩОДО ДОРОЖНЬОЇ РОЗМІТКИ	-	-	●
BSM - СИСТЕМА КОНТРОЛЮ "СЛІПІХ ЗОН"	-	-	●
TPMS - СИСТЕМА КОНТРОЛЮ ТИСКУ В ШИНАХ	●	●	●
G-VECTORING CONTROL PLUS (GVC+) - МОДЕРНІЗОВАНА СИСТЕМА КОНТРОЛЮ РУХУ АВТОМОБІЛЯ	●	●	●
HLA - ЗАПОБІГАЄ СКОЧУВАННЮ АВТО ПРИ РУСІ ВГОРУ	●	●	●
КОЛЕСА ТА ШИНИ			
ЛЕГКОСПЛАВНІ 215/55R18	●	●	●
АУДІОСИСТЕМА			
МУАЛЬТИМЕДІЙНА СИСТЕМА MZD Connect з TFT КОЛЬОРОВИМ МОНІТОРОМ 8,8" Apple CarPlay™ та Android Auto™ ТА HMI КОМАНДЕРОМ	●	●	●
BLUETOOTH - СИСТЕМА "ВІЛЬНІ РУКИ"	●	●	●
РАДІО АМ/FM (RDS), 8 ДИНАМІКІВ	●	●	-
АУДІОСИСТЕМА BOSE, РАДІО АМ/FM (RDS), USB-MP3, 12 ДИНАМІКІВ	-	-	●
РОЗ'ЄМИ (USB, AUX, iPod)	●	●	●

* Роздрібні ціни на автомобілі 2021 року виробництва, які знаходяться в Україні, станом на 15.04.2021 року.

Наявність автомобіля та ціну на день покупки уточнюйте у офіційного дилера. Ціна включає ПДВ та колір металік. ГАРАНТІЙНИЙ ТЕРМІН - 3 роки або 100 000км пробігу (в залежності від того, що настане раніше)

WWW.MAZDA.UA

ALL-NEW MAZDA CX-30



ВИРОБНИК	«Мазда Мотор Корпорейшн», 3-1 Шінчі, Фучу-чо, Акі-гун, Хірошіма 730-8670, ЯПОНІЯ	
ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ		
ТИП ПРИВОДУ	2WD	4WD
ДВИГУН	6-ти ступенева автоматична	
ТРАНСМІСІЯ	2.0 / 1998	
РОБОЧИЙ ОБ'ЄМ, л./куб.см	110 / 6000 (150)	
МАКСИМАЛЬНА ПОТУЖНІСТЬ ДВИГУНА, кВт/об.хв (к.с.)	213 / 4000	
МАКСИМАЛЬНИЙ КРУТНИЙ МОМЕНТ, Нм/об.хв	13,0± 0,2	
СТУПІНЬ СТИСНЕННЯ	EURO6 D	
ПОЗНАЧЕННЯ РІВНЯ ЕКОЛОГІЧНОЇ НОРМИ	126	136
ВИКИДИ СО2 (г./км) КОМБІНОВАНИЙ ЦИКЛ (NEDC)	ПРЯМЕ ВПОРСКУВАННЯ	
ТИП ПАЛИВНОЇ СИСТЕМИ	4 / 4	
ЦИЛІНДРІВ/КЛАПАНІВ НА ЦИЛІНДР, од		
ДИНАМІЧНІ ПОКАЗНИКИ		
МАКСИМАЛЬНА ШВИДКІСТЬ, км/год	194	193
РОЗГІН 0-100км/год, с	10,0	10,4
ОРИЄНТОВНА ВИТРАТА ПАЛЬНОГО**** л./100км		
МІСТО (NEDC)	7.0	7.3
ТРАСА (NEDC)	4.7	5.3
КОМБІНОВАНИЙ ЦИКЛ (NEDC)	5.6	6.0
СЕРЕДНЯ ФАЗА ШВИДКОСТІ (WLTP)	6.0	7.0
ОБ'ЄМ ПАЛИВНОГО БАКУ, л	51	48
РЕКОМЕНДОВАНИЙ ТИП ПАЛЬНОГО	не нижче А95	
ГАБАРИТНІ РОЗМІРИ, мм		
ЗАГАЛЬНА ДОВЖИНА	4 395	
ЗАГАЛЬНА ШИРИНА (без урахування дзеркал/з урахуванням дзеркал)	1795 / 2040	
ЗАГАЛЬНА ВИСОТА без урахування антени "плавник акули"	1540	
КОЛІСНА БАЗА	2655	
ПЕРЕДНІЙ ЗВІС	915	
ЗАДНІЙ ЗВІС	825	
ДОРОЖНІЙ ПРОСВІТ без УРАХУВАННЯ МАСИ ВОДЯ (75кг)	180	
ДОРОЖНІЙ ПРОСВІТ з УРАХУВАННЯМ МАСИ ВОДЯ (75кг)	175	
РАДІУС РОЗВОРОТУ, м (між бордюрами/від стіни до стіни)	5.3 / 5.6	
КОЛЯ ПЕРЕДНЯ	1565	
КОЛЯ ЗАДНЯ	1565	
КУТ РАМП/ПОЗДОВЖНІЙ КУТ ПРОХІДНОСТІ, град.	15,41	
КУТ В'ІЗДУ, град.	16,5	
КУТ З'ІЗДУ, град.	20,7	
ВНУТРІШНІ ГАБАРИТНІ РОЗМІРИ, мм		
ВИСОТА САЛОНУ НА РІВНІ ПЕРЕДНІХ СІДІНЬ	967	
ВИСОТА САЛОНУ НА РІВНІ ЗАДНІХ СІДІНЬ	973	
ШИРИНА САЛОНУ НА РІВНІ ПЕРЕДНІХ СІДІНЬ	1 412	
ШИРИНА САЛОНУ НА РІВНІ ЗАДНІХ СІДІНЬ	1 361	
ВИСОТА БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ ВІД ПІДЛОГИ ДО ШТОРКИ, з BOSE / без BOSE	525 / 570	
ВИСОТА БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ ВІД ПІДЛОГИ ДО ДАХУ, з BOSE / без BOSE	739 / 783	
ДОВЖИНА БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ, мм (з розкладеними спинками задніх сидінь/зі складеними)	809 / 1486	
ШИРИНА БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ, мм (від арки до арки)	1 184	
ОБ'ЄМ БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ, л		
з BOSE / без BOSE	422 / 430	
зі СКЛАДЕНИМИ СПИНКАМИ ДО ДАХУ, з BOSE / без BOSE	1398 / 1406	
МАСА, кг		
СПОРЯДЖЕНОГО АВТОМОБІЛЯ	1 481	1 505
МАКСИМАЛЬНО ДОПУСТИМА	1 957	2 021
НАВАНТАЖЕННЯ НА ПЕРЕДНЮ ВІСЬ	1 052	1 092
НАВАНТАЖЕННЯ НА ЗАДНЮ ВІСЬ	980	1 004
МАСА ПРИЧЕПА ДЛЯ БУКСИРУВАННЯ НЕ ОСНАЩЕНОГО ГАЛЬМАМИ, кг	600	
МАСА ПРИЧЕПА ДЛЯ БУКСИРУВАННЯ ОСНАЩЕНОГО ГАЛЬМАМИ (нахил 12%), кг	1 300	
ШАСІ		
ПЕРЕДНЯ ПІДВІСКА	МакФерсон	
ЗАДНЯ ПІДВІСКА	торсіонна балка	
ГАЛЬМІВНА СИСТЕМА		
ДІАМЕТР ПЕРЕДНІХ ГАЛЬМІВНИХ ДИСКІВ, мм	295	
ДІАМЕТР ЗАДНІХ ГАЛЬМІВНИХ ДИСКІВ, мм	303	
ШИНОМОНТАЖНИЙ РЕМКМПЛЕКТ	електрокомпресор та герметик	

*** включає пакет наступних опцій безпеки:
 ABS - АНТИБЛОКУВАЛЬНА СИСТЕМА ГАЛЬМ
 ЕВА - СИСТЕМА ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ПРИ ЕКСТРЕНОМУ ГАЛЬМУВАННІ

TCS - ПРОТИБУКСУВАЛЬНА СИСТЕМА
 DSC - СИСТЕМА ДИНАМІЧНОЇ СТАБІЛІЗАЦІЇ

EVD - СИСТЕМА РОЗПОДІЛУ ГАЛЬМІВНИХ ЗУСИЛЬ
 ****СИСТЕМИ АКТИВНОЇ БЕЗПЕКИ I-ACTIVSENSE

ESS - СИСТЕМА СВІТЛОВОЇ СИГНАЛІЗАЦІЇ ПРИ ЕКСТРЕНОМУ ГАЛЬМУВАННІ

SBS - SMART BRAKE SUPPORT ВДОСКОНАЛЕНА СИСТЕМА БЕЗПЕЧНОГО ГАЛЬМУВАННЯ з ФУНКЦІЄЮ ВИЯВЛЕННЯ ВЕЛОСИПЕДИСТІВ ТА ФУНКЦІЄЮ ВИЯВЛЕННЯ ПІШОХОДІВ У ТЕМНИЙ ЧАС ДОБИ

SBS R - SMART BRAKE SUPPORT REAR СИСТЕМА БЕЗПЕЧНОГО ГАЛЬМУВАННЯ ПРИ РУСІ НАЗАД (при швидкості 2-8км/год)

SBS RC - SMART BRAKE SUPPORT REAR CROSSING СИСТЕМА ПОПЕРЕДЖЕННЯ ТА АВТОМАТИЧНОГО ГАЛЬМУВАННЯ ПРИ РУСІ НАЗАД ТА ПРИ ВИЯВЛЕННІ АВТОМОБІЛІВ, ЯКІ РУХАЮТЬСЯ У ПОПЕРЕЧНОМУ НАПРЯМКУ

FCTA - FRONT CROSS TRAFFIC ALERT - СИСТЕМА ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРИ РУСІ ВПЕРЕД ПРО ВИЯВЛЕННЯ АВТОМОБІЛІВ, ЯКІ РУХАЮТЬСЯ У ПОПЕРЕЧНОМУ НАПРЯМКУ (швидкість не більше, ніж 10км/год)

RCTA REAR CROSS TRAFFIC ALERT - СИСТЕМА ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРИ РУСІ НАЗАД ПРО ВИЯВЛЕННЯ АВТОМОБІЛІВ, ЯКІ РУХАЮТЬСЯ У ПОПЕРЕЧНОМУ НАПРЯМКУ

DSA - DISTANCE SPEED ALERT СИСТЕМА ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ЗМІНУ ВСТАНОВЛЕНОЇ ДИСТАНЦІЇ ТА ШВИДКОСТІ МІЖ АВТОМОБІЛЯМИ

CTS - CRUISING AND TRAFFIC SUPPORT - СИСТЕМА ЗМЕНШЕННЯ НАВАНТАЖЕННЯ ВОДІЯ ПРИ ІНТЕНСИВНОМУ РУСІ

****Інформація щодо норм витрат пального ґрунтується на результатах випробувань, які документально оформлені затвердженням типу за Правилами ЕЕК ООН або Директивами Європейського Союзу, протоколами випробувань або звітами про випробування, за методами вимірювання NEDC (New European Driving Cycle) та WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure). Фактична витрата пального під час експлуатації автомобіля може відрізнитись від витрат, які вказані в Керівництві по експлуатації автомобіля та на сайті Дистриб'ютора, за рахунок якості використаного пального, умов експлуатації автомобіля, наявності на автомобілі додатково встановленого обладнання та аксесуарів, технічного стану автомобіля, стилю керування, завантаження та використання обладнання (наприклад – кондиціонера/клімат-контролю, спорт-режиму), а також інших факторів.