



MAZDA CX-30



РІВЕНЬ КОМПЛЕКТАЦІЇ	EXECUTIVE	PREMIUM
РОЗДРІБНІ ЦІНИ (ГРН) НА АВТОМОБІЛІ 2023 року виробництва, станом на 03.11.2023року*		
2,0 SkyActiv 6AT 2WD 150к.с. БЕНЗИН	1 201 100	1 335 400
СПЕЦІАЛЬНА ПРОПОЗИЦІЯ (ГРН) НА АВТОМОБІЛІ 2023 року виробництва, які знаходяться в Україні та в дорозі, з 03.11.2023року до 30.11.2023р**		
2,0 SkyActiv 6AT 2WD 150к.с. БЕНЗИН	1 159 200	1 288 800
ЕКСТЕР'ЄР		
ТОНОВАНІ ЗАДНІ БІЧНІ СТЕКЛА ТА СТЕКЛО ДВЕРІ БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ	●	●
ЗОВНІШНІ ДЗЕРКАЛА У КОЛІР КУЗОВА	●	●
ЗОВНІШНІ ДЗЕРКАЛА		
ПОВТОРЮВАЧІ ПОВОРОТУ У ЗОВНІШНІХ ДЗЕРКАЛАХ	●	●
ЗОВНІШНЄ ДЗЕРКАЛО ВОДІЯ З АВТОМАТИЧНИМ ЗАТЕМНЕННЯМ	●	●
ЕЛЕКТРИЧНЕ РЕГУЛЮВАННЯ, ПІДГРІВ ТА ЕЛЕКТРИЧНЕ СКЛАДАННЯ ЗОВНІШНІХ ДЗЕРКАЛ	●	●
ПАМ'ЯТЬ ПОЛОЖЕННЯ ЗОВНІШНІХ ДЗЕРКАЛ	●	●
ОПТИКА		
LED ФАРИ ГОЛОВНОГО СВІТЛА	●	●
ALH - СВІТЛОДІОДНА СИСТЕМА АДАПТИВНОГО ОСВІТЛЕННЯ З ФУНКЦІЮ АВТОМАТИЧНОГО ПЕРЕМИКАННЯ ДАЛЬНЬОГО СВІТЛА	-	●
ГАЛОГЕНОВІ ЛІХТАРІ ДЕННОГО СВІТЛА	●	-
LED ЛІХТАРІ ДЕННОГО СВІТЛА	-	●
ЗАДНІ ЛІХТАРІ СВІТЛОДІОДНІ	-	●
ОМИВАЧ ФАР	●	●
СИСТЕМИ ОСВІТЛЕННЯ "COMING HOME" та "LEAVING HOME"	●	●
ІНТЕР'ЄР		
ПІДСВІТКА ДЗЕРКАЛ У СОНЦЕЗАХИСНИХ КОЗИРКАХ	●	●
МАТЕРІАЛ САЛОНУ ШКИРА, КОМБІНОВАНА ШТУЧНОЮ	●	●
БЕЗРАМКОВЕ ДЗЕРКАЛО ЗАДНЬОГО ВИДУ З АВТОМАТИЧНИМ ЗАТЕМНЕННЯМ	●	●
ЕЛЕКТРИЧНІ ПЕРЕДНІ ТА ЗАДНІ СКОЛОПІДЙМАЧІ З АВТОМАТИЧНОЮ ФУНКЦІЮ	●	●
КИЛИМКИ САЛОНУ	●	●
КОМФОРТ		
КЛІМАТ-КОНТРОЛЬ З НЕЗАЛЕЖНИМ РЕГУЛЮВАННЯМ ТЕМПЕРАТУРИ ЗОН ВОДІЯ ТА ПЕРЕДНЬОГО ПАСАЖИРА	●	●
ЕЛЕКТРИЧНЕ РЕГУЛЮВАННЯ СИДІННЯ ВОДІЯ З ПАМ'ЯТТЮ	●	●
ПІДГРІВ ПЕРЕДНІХ СИДІНЬ РЕГУЛЮВАННЯМ СТУПЕНЮ ПІДГРІВУ	●	●
ПІДГРІВ ЛОБОВОГО СКЛА У ЗОНІ ПОКОЮ СКАООЧИСНИКІВ	●	●
ЕЛЕКТРИЧНИЙ ПРИВОД ДВЕРІ БАГАЖНИКА	●	●
ЕЛЕКТРОМЕХАНІЧНЕ СТОЯНКОВЕ ГАЛЬМО З ФУНКЦІЮ УТРИМАННЯ ГАЛЬМ	●	●
КНОПКА ЗАПУСКУ/ЗУПИНКИ ДВИГУНА Start/Stop	●	●
ПАНЕЛЬ ПРИЛАДІВ		
ADD - КОЛЬОРОВИЙ ПРОЕКЦІЙНИЙ ДИСПЛЕЙ НА ЛОБОВЕ СКАЛО	●	●
КОЛЬОРОВИЙ 7" TFT ДИСПЛЕЙ У ЦЕНТРАЛЬНІЙ ЧАСТИНІ ЩИТКА ПРИЛАДІВ	●	●
КЕРМО ТА КПП		
МУЛЬТИФУНКЦІОНАЛЬНЕ КЕРМО ЗІ ШКИРЯНИМ ОЗДОБЛЕННЯМ ТА ФУНКЦІЮ ПІДГРІВА	●	●
ЕЛЕКТРОПІДСИЛЮВАЧ КЕРМА ТА РЕГУЛЮВАННЯ ПОЛОЖЕННЯ ЗА ГЛАБИНОЮ ТА КУТОМ НАХИЛУ	●	●
DRIVE SELECTION - ПЕРЕМІКАЧ РЕЖИМІВ КПП	●	●
ДОПОМІЖНІ СИСТЕМИ		
ДАТЧИК СВІТЛА ТА ДОЩУ	●	●
КРУІЗ-КОНТРОЛЬ	●	-
ACC - АДАПТИВНИЙ КРУІЗ-КОНТРОЛЬ	-	-
КАМЕРА ЗАДНЬОГО ВИДУ ЗІ СТАТИЧНИМИ ЛІНІЯМИ	-	-
СИСТЕМА КАМЕР КРУГОВОГО ОГЛЯДУ 360 ГРАДУСІВ	-	●
СИСТЕМА ДОПОМОГИ ПРИ ПАРКУВАННІ - ПЕРЕДНЯ ТА ЗАДНЯ	●	●
СМАРТ - КАРТА (система безключового доступу до автомобіля та запуску двигуна)	●	●
I-STOP - СИСТЕМА АВТОМАТИЧНОГО ЗАПУСКУ/ЗУПИНКИ ДВИГУНА	-	●
СИСТЕМИ ПАСИВНОЇ ТА АКТИВНОЇ БЕЗПЕКИ I-ACTIVSENSE		
ABS+EBA+EBD+TCS+DSC+ESS***	●	●
7 ПОДУШОК БЕЗПЕКИ, ВКЛЮЧАЮЧИ ПОДУШКУ ДЛЯ КОЛІНА ВОДІЯ	●	●
SBS + SBS R + SBS RC + FCTA + RCTA + DSA + STS - СИСТЕМИ АКТИВНОЇ БЕЗПЕКИ I-ACTIVSENSE****	-	●
СПРЯМОВАНА ВПЕРЕД КАМЕРА СТЕЖЕННЯ ПІД ЛОБОВИМ СКЛОМ (FSC)	-	●
DAA - СИСТЕМА КОНТРОЛЮ ВТОМИ ВОДІЯ	-	●
LDWS+LKA - СИСТЕМА ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ВИІЗД З ПОЛОСИ РУХУ ТА СИСТЕМА КОНТРОЛЮ ПОЛОЖЕННЯ АВТО ЩОДО ДОРОЖНЬОЇ РОЗМІТКИ	-	●
BSM+RCTA - СИСТЕМА КОНТРОЛЮ "СЛІПИХ ЗОН" ТА СИСТЕМА ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ПОПЕРЕЧНИЙ РУХ ЗЗАДУ	-	●
TPMS - СИСТЕМА КОНТРОЛЮ ТИСКУ В ШИНАХ	●	●
G-VECTURING CONTROL PLUS (GVC+) - МОДЕРНІЗОВАНА СИСТЕМА КОНТРОЛЮ РУХУ АВТОМОБІЛЯ	●	●
NLA - ЗАПОБІГАЄ СКОЧУВАННЮ АВТО ПРИ РУСІ ВГОРУ	●	●
КОЛЕСА ТА ШИНИ		
ЛЕГКОСПЛАВНІ 215/55R18 СРІБЛЯСТОГО КОЛЬОРУ	●	●
АУДІОСИСТЕМА		
МУЛЬТИМЕДІЙНА СИСТЕМА MZD Connect з TFT КОЛЬОРОВИМ МОНІТОРОМ 8,8" Apple CarPlay™ та Android Auto™ ТА HMI КОМАНДЕРОМ	●	●
BLUETOOTH - СИСТЕМА "ВІЛЬНІ РУКИ"	●	●
РАДІО AM/FM (RDS), 8 ДИНАМІКІВ	●	-
АУДІОСИСТЕМА BOSE, РАДІО AM/FM (RDS), USB-MP3, 12 ДИНАМІКІВ	-	●
РОЗ'ЄМИ (USB)	●	●

* РОЗДРІБНІ ЦІНИ (ГРН.) НА АВТОМОБІЛІ 2023 року виробництва, станом на 03.11.2023року.

** СПЕЦІАЛЬНА ПРОПОЗИЦІЯ (ГРН) НА АВТОМОБІЛІ 2023 року виробництва, які знаходяться в Україні та в дорозі, з 03.11.2023року до 30.11.2023року

КІЛЬКІСТЬ АВТОМОБІЛІВ ЛІМІТОВАНА!

Наявність автомобіля та ціну на день покупки уточнюйте у офіційного дилера. Ціна включає ПДВ та колір металік.

Постачальник залишає за собою право вносити зміни у комплектацію та ціни, також з урахуванням змін курсу долару США на дату поставки автомобілів в Україну.

ГАРАНТІЙНИЙ ТЕРМІН - 3 роки або 100 000км пробігу (в залежності від того, що настане раніше)

WWW.MAZDA.UA



ВИРОБНИК		«Мазда Мотор Корпорейшн», 3-1 Шінчі, Фучу-чо, Акі-гун, Хірошіма 730-8670, ЯПОНІЯ	
ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ			
ТИП ПРИВОДУ	2WD		2WD I-STOP
ДВИГУН			
ТРАНСМІСІЯ	6-ти ступенева автоматична		
РОБОЧИЙ ОБ'ЄМ, л./куб.см	2.0 / 1998		
МАКСИМАЛЬНА ПОТУЖНІСТЬ ДВИГУНА, кВт/об.хв (к.с.)	110 / 6000 (150)		
МАКСИМАЛЬНИЙ КРУТНИЙ МОМЕНТ, Нм/об.хв	213 / 4000		
СТУПІНЬ СТИСНЕННЯ	13,0		
ПОЗНАЧЕННЯ РІВНЯ ЕКОЛОГІЧНОЇ НОРМИ	EURO 5		
ВИКИДИ CO ₂ (г/км) КОМБІНОВАНИЙ ЦИКЛ (NEDC)	162	156	
ТИП ПАЛИВНОЇ СИСТЕМИ	ПРЯМЕ ВПОРСКУВАННЯ		
ЦИЛІНДРІВ/КЛАПАНІВ НА ЦИЛІНДР, од	4 / 4		
ДИНАМІЧНІ ПОКАЗНИКИ			
МАКСИМАЛЬНА ШВИДКІСТЬ, км/год	201		
РОЗГІН 0-100км/год, с	9,8	9,9	
ОРІЄНТОВНА ВИТРАТА ПАЛЬНОГО**** л/100км			
МІСТО (NEDC) 6 / 5	9,1	8,3	
ТРАСА (NEDC) 6/5	5,8	5,8	
КОМБІНОВАНИЙ ЦИКЛ (NEDC) 6/5	7,0	6,7	
ОБ'ЄМ ПАЛИВНОГО БАКУ, л	51		
РЕКОМЕНДОВАНИЙ ТИП ПАЛЬНОГО	не нижче А95		
ГАБАРИТНІ РОЗМІРИ, мм			
ЗАГАЛЬНА ДОВЖИНА	4 395		
ЗАГАЛЬНА ШИРИНА (без урахування дзеркал/з урахуванням дзеркал)	1795 / 2040		
ЗАГАЛЬНА ВИСОТА без урахування антени "плавник акули"	1540		
КОЛІСНА БАЗА	2655		
ПЕРЕДНІЙ ЗВІС	915		
ЗАДНІЙ ЗВІС	825		
ДОРОЖНІЙ ПРОСВІТ без УРАХУВАННЯ МАСИ ВОДІЯ (75кг)	180		
ДОРОЖНІЙ ПРОСВІТ з УРАХУВАННЯМ МАСИ ВОДІЯ (75кг)	175		
РАДІУС РОЗВОРОТУ, м (між бордюрами/від стіни до стіни)	5,3 / 5,6		
КОЛЯ ПЕРЕДНЯ	1565		
КОЛЯ ЗАДНЯ	1565		
КУТ РАМПИ/ПОЗДОВЖНІЙ КУТ ПРОХІДНОСТІ, град.	15,41		
КУТ ВІЗДУ, град.	16,5		
КУТ ЗІЗДУ, град.	20,7		
ВНУТРІШНІ ГАБАРИТНІ РОЗМІРИ, мм			
ВИСОТА САЛОНУ НА РІВНІ ПЕРЕДНІХ СІДІНЬ	967		
ВИСОТА САЛОНУ НА РІВНІ ЗАДНІХ СІДІНЬ	973		
ШИРИНА САЛОНУ НА РІВНІ ПЕРЕДНІХ СІДІНЬ	1 412		
ШИРИНА САЛОНУ НА РІВНІ ЗАДНІХ СІДІНЬ	1 361		
ВИСОТА БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ ВІД ПІДЛОГИ ДО ШТОРКИ	481		
ВИСОТА БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ ВІД ПІДЛОГИ ДО ДАХУ	694		
ДОВЖИНА БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ, мм (з розкладеними спинками задніх сидінь/зі складеними)	809 / 1486		
ШИРИНА БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ, мм (від арки до арки)	1 184		
ОБ'ЄМ БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ, л			
з BOSE / без BOSE	422 / 430		
зі СКЛАДЕНИМИ СПИНКАМИ ДО ДАХУ, з BOSE / без BOSE	1398 / 1406		
МАСА, кг			
СПОРЯДЖЕНОГО АВТОМОБІЛЯ	1 439	1 444	
МАКСИМАЛЬНО ДОПУСТИМА	1 940		
НАВАНТАЖЕННЯ НА ПЕРЕДНЮ ВІСЬ	1 048		
НАВАНТАЖЕННЯ НА ЗАДНЮ ВІСЬ	967		
МАСА ПРИЧЕПА ДЛЯ БУКСИРУВАННЯ НЕ ОСНАЩЕНОГО ГАЛЬМАМИ, кг	600		
МАСА ПРИЧЕПА ДЛЯ БУКСИРУВАННЯ ОСНАЩЕНОГО ГАЛЬМАМИ (нахил 12%), кг	1 300		
ШАСІ			
ПЕРЕДНЯ ПІДВІСКА	МакФерсон		
ЗАДНЯ ПІДВІСКА	торсіонна балка		
ГАЛЬМІВНА СИСТЕМА			
ДІАМЕТР ПЕРЕДНІХ ГАЛЬМІВНИХ ДИСКІВ, мм	295		
ДІАМЕТР ЗАДНІХ ГАЛЬМІВНИХ ДИСКІВ, мм	265		
ЗАПІАСНЕ КОЛЕСО (докатка)	185/65R16		

*** включає пакет наступних опцій безпеки:

ABS - АНТИБЛОКУВАЛЬНА СИСТЕМА ГАЛЬМ

EBA - СИСТЕМА ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ПРИ ЕКСТРЕНОМУ ГАЛЬМУВАННІ

TCS - ПРОТИБУКСУВАЛЬНА СИСТЕМА

DSC - СИСТЕМА ДИНАМІЧНОЇ СТАБІЛІЗАЦІЇ

EVD - СИСТЕМА РОЗПОДІЛУ ГАЛЬМІВНИХ ЗУСИЛЬ

ESS - СИСТЕМА СВІТЛОВОЇ СИГНАЛІЗАЦІЇ ПРИ ЕКСТРЕНОМУ ГАЛЬМУВАННІ

****СИСТЕМИ АКТИВНОЇ БЕЗПЕКИ I-ACTIVENSE

SBS - SMART BRAKE SUPPORT ВДОСКОНАЛЕНА СИСТЕМА БЕЗПЕЧНОГО ГАЛЬМУВАННЯ З ФУНКЦІЄЮ ВИЯВЛЕННЯ ВЕЛОСИПЕДИСТІВ ТА ФУНКЦІЄЮ ВИЯВЛЕННЯ ПІШОХОДІВ У ТЕМНИЙ ЧАС ДОБИ

SBS R - SMART BRAKE SUPPORT REAR СИСТЕМА БЕЗПЕЧНОГО ГАЛЬМУВАННЯ ПРИ РУСІ НАЗАД (при швидкості 2-8км/год)

SBS RC - SMART BRAKE SUPPORT REAR CROSSING СИСТЕМА ПОПЕРЕДЖЕННЯ ТА АВТОМАТИЧНОГО ГАЛЬМУВАННЯ ПРИ РУСІ НАЗАД ТА ПРИ ВИЯВЛЕННІ АВТОМОБІЛІВ, ЯКІ РУХАЮТЬСЯ У ПОПЕРЕЧНОМУ НАПРЯМКУ

FCTA - FRONT CROSS TRAFFIC ALERT- СИСТЕМА ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРИ РУСІ ВПЕРЕД ПРО ВИЯВЛЕННЯ АВТОМОБІЛІВ, ЯКІ РУХАЮТЬСЯ У ПОПЕРЕЧНОМУ НАПРЯМКУ (швидкість не більше, ніж 10км/год)

RCTA REAR CROSS TRAFFIC ALERT - СИСТЕМА ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРИ РУСІ НАЗАД ПРО ВИЯВЛЕННЯ АВТОМОБІЛІВ, ЯКІ РУХАЮТЬСЯ У ПОПЕРЕЧНОМУ НАПРЯМКУ

DSA - DISTANCE SPEED ALERT СИСТЕМА ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ЗМІНУ ВСТАНОВЛЕНОЇ ДИСТАНЦІЇ ТА ШВИДКОСТІ МІЖ АВТОМОБІЛЯМИ

CTS - CRUISING AND TRAFFIC SUPPORT - СИСТЕМА ЗМЕНШЕННЯ НАВАНТАЖЕННЯ ВОДІЯ ПРИ ІНТЕНСИВНОМУ РУСІ

****Інформація щодо норм витрат пального ґрунтується на результатах випробувань, які документально оформлені затвердженням типу за Правилами ЕЕК ООН або Директивами Європейського Союзу, протоколами випробувань або звітами про випробування, за методами вимірювання NEDC (New European Driving Cycle).

Фактична витрата пального під час експлуатації автомобіля може відрізнятися від витрат, які вказані в Керівництві по експлуатації автомобіля та на сайті Дистриб'ютора, за рахунок якості використаного пального, умов експлуатації автомобіля, наявності на автомобілі додатково встановленого обладнання та аксесуарів, технічного стану автомобіля, стилю керування, завантаження та використання обладнання (наприклад – кондиціонера/клімат-контролю, спорт-режиму), а також інших факторів.