



MAZDA 3 1.5 AT

(з 2019 року)



Карта технічного обслуговування

Перелік регламентних робіт		- 5 000 км*	1 рік 20 000 км	2 рік 40 000 км	3 рік 60 000 км	4 рік 80 000 км	5 рік 100 000 км	
Заміна	моторного мастила (4.2 л) Ultra 5w30** Supra 0w20 або Supra-X 0w20***	●	●	●	●	●	●	
	масяного фільтра	●	●	●	●	●	●	
	повітряного фільтра	-	-	-	●	-	-	
	фільтра салону	-	-	●	-	●	-	
	гальмівної рідини	-	-	●	-	●	-	
	свічок запалювання (4 шт)	кожні 120 000 км						
	охолоджувальної рідини двигуна	через 200 000 км (10 років), після - кожні 100 000 км (5 років)						
Перевірка	приводних ременів	-	-	-	●	-	-	
	системи охолодження	●	●	●	●	●	●	
	паливопроводів та шлангів	-	●	●	●	●	●	
	рівня та щільності електроліту АКБ	-	●	●	●	●	●	
	гальмівного контуру, патрубків та з'єднань	-	●	●	●	●	●	
	Тест М-MDS	-	●	●	●	●	●	
	гальмівних дисків та колодок	-	●	●	●	●	●	
	рульового керування, з'єднань	-	●	●	●	●	●	
	підвіски та шарнірних з'єднань	-	-	●	-	●	-	
	привідних валів	-	-	●	-	●	-	
	системи вихлопу	кожні 100 000 км (або 8 років)						
	зносу та тиску в шинах (та запасн. колесі)	-	●	●	●	●	●	
	стану кузова	грн з ПДВ	-	348	348	348	348	348
	Затяжка	болтів та гайок шасі і кузова	●	-	●	-	●	-
Час виконання	годин	0,6	0,9	1,4	1,0	1,4	0,9	
Вартість робіт	грн з ПДВ	522	783	1 218	870	1 218	783	

Загальна вартість ТО		Ultra 5w30**	2 362	2 971	4 806	3 867	4 806	2 971
(роботи та запчастини), грн з ПДВ		Supra (Supra-X) 0w20***	3 226	3 835	5 670	4 731	5 670	3 835

Вартість окремих додаткових робіт, грн з ПДВ

Перевірка	повітряного фільтра	-	174	174	-	174	174
	фільтра салону	-	174	-	174	-	174
	свічок запалювання	-	348	348	348	348	348
Регулювання світла фар		-	-	-	348	-	-

Вартість окремих додаткових робіт із запчастинами, грн з ПДВ

Заміна	гальмівних колодок передніх	3 856
	гальмівних колодок задніх	4 503
	щітки склоочисника переднього лівого	810
	щітки склоочисника переднього правого	701
	щітки склоочисника заднього	593

* ТО 5000 км - перша рекомендована заміна моторного мастила.

** Mazda Ultra 5W-30 ACEA A5/B5 API SL/CF з використанням синтетичних технологій є високоякісним мастилом, розробленим для економії палива. Випробування відповідно до стандарту ACEA M111FE показало економію палива на 2.55% у порівнянні з еталонним мастилом RL191.

*** Mazda Supra 0W-20 є синтетичним мастилом, що забезпечує надзвичайні ходові характеристики та зменшує витрату палива. Його формула була спеціально розроблена для бензинових двигунів SKYACTIV. Mazda Supra-X 0W-20 є оновленим варіантом Mazda Supra 0W-20 і є повністю взаємозамінним до нього.

Ціни дійсні станом на 28.07.2020. Загальна вартість ТО не включає інші додаткові роботи.