

НОВА MAZDA3



	EXCLUSIVE
рік виробництва	2 019
пробіг, км	5 751
SKYACTIV-G 1.5 6AT 120 к.с БЕНЗИН ЦІНА (грн)	625 000
ЕКСТЕР'ЄР	
ТОНОВАНІ ЗАДНІ БІЧНІ СТЕКЛА	•
ЗОВНІШНІ ДЗЕРКАЛА ТА БАМПЕРИ У КОЛІР КУЗОВА	•
ЗОВНІШНІ ДЗЕРКАЛА	
ПОВТОРЮВАЧІ ПОВОРОТУ У ЗОВНІШНІХ ДЗЕРКАЛАХ	•
ЕЛЕКТРИЧНЕ РЕГУЛЮВАННЯ, ПІДГРІВ ТА ЕЛЕКТРИЧНЕ СКЛАДАННЯ ЗОВНІШНІХ ДЗЕРКАЛ	•
ЗОВНІШНІ ДЗЕРКАЛА З АВТОМАТИЧНИМ ЗАТЕМНЕННЯМ	•
ОПТИКА	
LED ФАРИ ГОЛОВНОГО СВІТЛА	•
LED ЛІХТАРІ ДЕННОГО СВІТЛА	•
ALH - СВІТЛОДИОДНА СИСТЕМА АДАПТИВНОГО ОСВІТЛЕННЯ	•
ПРОТИТУМАННІ ФАРИ, ІНТЕГРОВАНІ В БЛОКФАРУ (LED)	•
ЗАДНІ ЛІХТАРІ СВІТЛОДИОДНІ	•
ОМИВАЧ ФАР	•
СИСТЕМИ ОСВІТЛЕННЯ "COMING HOME" та "LEAVING HOME"	•
ІНТЕР'ЄР	
МАТЕРІАЛ САЛОНУ - ТКАНИНА (ЧОРНА)	•
ТЕМНА ОБШИВКА ДАХУ ВСЕРЕДЕНІ АВТОМОБІЛЯ	•
ЕЛЕКТРИЧНІ ПЕРЕДНІ ТА ЗАДНІ СКЛОПІДІОМНИКИ	•
ВІДДІЛЕННЯ ДЛЯ ОКУЛЯРІВ	•
БЕЗРАМКОВЕ ДЗЕРКАЛО ЗАДНЬОГО ВИДУ З АВТОМАТИЧНИМ ЗАТЕМНЕННЯМ	•
КОМФОРТ	
КЛІМАТ-КОНТРОЛЬ ДВОЗОННИЙ	•
ПІДГРІВ ПЕРЕДНІХ СІДИНЬ	•
ПІДГРІВ ЛОБОВОГО СКЛА У ЗОНІ ПОКОЮ СКЛООЧИСНИКІВ	•
ЦЕНТРАЛЬНИЙ ЗАМОК З ДИСТАНЦІЙНИМ КЕРУВАННЯМ	•
КНОПКА ЗАПУСКУ/ЗУПИНКИ ДВИГУНА Start/Stop	•
ПАНЕЛЬ ПРИЛАДІВ	
ADD - КОЛЬОРОВИЙ ПРОЕКЦІЙНИЙ ДИСПЛЕЙ НА ЛОБОВЕ СКЛО	•
КОЛЬОРОВИЙ 7" TFT ДИСПЛЕЙ У ЦЕНТРАЛЬНІЙ ЧАСТИНІ ЩИТКА ПРИЛАДІВ	•
БОРТОВИЙ КОМП'ЮТЕР	•
КЕРМО ТА КПП	
МУЛЬТИФУНКЦІОНАЛЬНЕ КЕРМО ЗІ ШКІРЯНИМ ОЗДОБЛЕННЯМ ТА ФУНКЦІЮ ПІДГРІВА	•
ЕЛЕКТРОПІДСИЛЮВАЧ КЕРМА ТА РЕГУЛЮВАННЯ ПОЛОЖЕННЯ ЗА ГЛИБИНОЮ ТА КУТОМ НАХИЛУ	•
DRIVE SELECTION - ПЕРЕМИКАЧ РЕЖИМІВ КПП	•
ДОПОМІЖНІ СИСТЕМИ	
ДАТЧИК СВІТЛА ТА ДОЩУ	•
ACC - АДАПТИВНИЙ КРУІЗ-КОНТРОЛЬ З ФУНКЦІЮ "STOP AND GO"	•
СИСТЕМА КАМЕР КРУГОВОГО ОГЛЯДУ 360 ГРАДУСІВ	•
ДАТЧИКИ ПАРКУВАННЯ ПЕРЕДНІ ТА ЗАДНІ	•
ЕЛЕКТРОМЕХАНІЧНЕ СТОЯНКОВЕ ГАЛЬМО з ФУНКЦІЮ AUTO HOLD	•
I-STOP - СИСТЕМА АВТОМАТИЧНОГО ЗАПУСКУ/ЗУПИНКИ ДВИГУНА	•
СИСТЕМИ ПАСИВНОЇ ТА АКТИВНОЇ БЕЗПЕКИ I-ACTIVSENSE	
7 ПОДУШОК БЕЗПЕКИ, ВКЛЮЧАЮЧИ ПОДУШКУ ДЛЯ КОЛІНА ВОДІЯ	•
ABS+EBA+EBD+TCS+DSC+ESS**	•
TPMS - СИСТЕМА КОНТРОЛЮ ТИСКУ В ШИНАХ	•
G-VECTURING CONTROL PLUS (GVC-Plus) - МОДЕРНІЗОВАНА СИСТЕМА КОНТРОЛЮ РУХУ АВТОМОБІЛЯ	•
SBS - ВДОСКОНАЛЕНА СИСТЕМА БЕЗПЕЧНОГО ГАЛЬМУВАННЯ	•
SBS + SBS R + SBS RC + FCTA + RCTA + DSA + CTS - СИСТЕМИ АКТИВНОЇ БЕЗПЕКИ I-ACTIVSENSE***	•
DM + DAA - СИСТЕМА КОНТРОЛЮ ВТОМИ ВОДІЯ	•
LDWS - СИСТЕМА ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ВИІЗД З ПОЛОСИ РУХУ	•
LAS - СИСТЕМА КОНТРОЛЮ ПОЛОЖЕННЯ АВТО ЩОДО ДОРОЖНЬОЇ РОЗМІТКИ	•
BSM - СИСТЕМА КОНТРОЛЮ "СЛІПИХ ЗОН"	•
HLA - ЗАПОБІГАЄ СКОЧУВАННЮ АВТО ПРИ РУСІ ВГОРУ	•
КОЛЕСА ТА ШИНИ	
ЛЕГКОСПЛАВНІ 205/60R16	•
АУДІОСИСТЕМА	
МУЛЬТИМЕДІЙНА СИСТЕМА MZD Connect з TFT КОЛЬОРОВИМ МОНІТОРОМ 8,8" Apple CarPlay™ та Android Auto™ ТА HMI КОМАНДЕРОМ	•
РАДІО AM/FM (RDS), 8 ДИНАМІКІВ	•
Bluetooth® - СИСТЕМА "ВІЛЬНІ РУКИ"	•
РОЗ'ЄМИ (USB, AUX, iPod®)	•

НОВА MAZDA3



ВИРОБНИК	«Мазда Мотор Корпорейшн», 3-1 Шінчі, Фучу-чо, Акі-гун, Хірошіма 730-8670, ЯПОНІЯ
ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ	
	БЕНЗИН
РІВЕНЬ КОМПЛЕКТАЦІЇ	НВ
ТИП ПРИВОДУ	передній
ТРАНСМІСІЯ	6-ти ступенева автоматична
ДВИГУН	
РОБОЧИЙ ОБ'ЄМ, л/куб.см	1496
МАКСИМАЛЬНА ПОТУЖНІСТЬ ДВИГУНА, кВт/об.хв (к.с.)	88 / 6000 (120)
МАКСИМАЛЬНИЙ КРУТНИЙ МОМЕНТ, Нм/об.хв	153 / 4000
СТУПІНЬ СТИСНЕННЯ	14.0:1
ПОЗНАЧЕННЯ РІВНЯ ЕКОЛОГІЧНОЇ НОРМИ	EURO6 6d-TEMP
ВИКИДИ CO2 (г/км) КОМБІНОВАНИЙ ЦИКЛ (NEDC)	131
ТИП ПАЛИВНОЇ СИСТЕМИ	інжекторна з прямим впорскуванням
ЦИЛІНДРІВ/КЛАПАНІВ НА ЦИЛІНДР, шт	4 / 4
ДИНАМІЧНІ ПОКАЗНИКИ	
МАКСИМАЛЬНА ШВИДКІСТЬ, км/год	193
РОЗГІН 0-100км/год, с	12.1
ОРІЄНТОВНА ВИТРАТА ПАЛЬНОГО**** л/100км	
МІСТО (NEDC)	6.8
ТРАСА (NEDC)	5.1
КОМБІНОВАНИЙ ЦИКЛ (NEDC)	5.8
КОМБІНОВАНА ФАЗА ШВИДКОСТІ (WLTP)	6.4
ОБ'ЄМ ПАЛИВНОГО БАКУ, л	51
РЕКОМЕНДОВАНИЙ ТИП ПАЛИВА	бензин не нижче А95
ГАБАРИТНІ РОЗМІРИ, мм	
ЗАГАЛЬНА ДОВЖИНА	4460
ЗАГАЛЬНА ШИРИНА (без урахування дзеркал/з урахуванням дзеркал)	1795 / 2028
ВИСОТА (SDN / 5НВ)	1435
КОЛІСНА БАЗА	2725
ПЕРЕДНІЙ ЗВІС	915
ЗАДНІЙ ЗВІС (SDN / 5НВ)	1020 / 820
ДОРОЖНІЙ ПРОСВІТ	140
РАДІУС РОЗВОРОТУ, м (між бордюрами/від стіни до стіни)	5,3 / 5,69
КОЛІЯ ПЕРЕДНЯ	1570
КОЛІЯ ЗАДНЯ	1580
ВНУТРІШНІ ГАБАРИТНІ РОЗМІРИ, мм	
ВИСОТА САЛОНУ НА РІВНІ ПЕРЕДНІХ СІДІНЬ	965
ВИСОТА САЛОНУ НА РІВНІ ЗАДНІХ СІДІНЬ	947
ШИРИНА САЛОНУ НА РІВНІ ПЕРЕДНІХ СІДІНЬ	1 414
ШИРИНА САЛОНУ НА РІВНІ ЗАДНІХ СІДІНЬ	1 356
ВИСОТА БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ ВІД ПІДЛОГИ ДО ШТОРКИ	482
ДОВЖИНА БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ	838
ШИРИНА БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ, (від арки до арки)	1 014
ОБ'ЄМ БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ, л	
ЗІ СКЛАДЕНИМИ СПИНКАМИ ТА УРАХУВАННЯМ МІСЦЯ ПІД ПОЛКОЮ БАГАЖНИКА	398
З РОЗКЛАДЕНИМИ СПИНКАМИ ТА УРАХУВАННЯМ МІСЦЯ ПІД ПОЛКОЮ БАГАЖНИКА	1 026
З РОЗКЛАДЕНИМИ СПИНКАМИ ЗАДНІХ СІДІНЬ	1 019
МАСА, кг	
СПОРЯДЖЕНОГО АВТОМОБІЛЯ	1 324
МАКСИМАЛЬНО ДОПУСТИМА	1 849
НАВАНТАЖЕННЯ НА ПЕРЕДНЮ ВІСЬ	984
НАВАНТАЖЕННЯ НА ЗАДНЮ ВІСЬ	940
ШАСІ	
ПЕРЕДНЯ ПІДВІСКА	МакФерсон
ЗАДНЯ ПІДВІСКА	торсіонна поперекова балка
ГАЛЬМІВНА СИСТЕМА	
ДІАМЕТР ПЕРЕДНІХ ГАЛЬМІВНИХ ДИСКІВ, мм	295
ДІАМЕТР ЗАДНІХ ГАЛЬМІВНИХ ДИСКІВ, мм	265
ШИНОМОНТАЖНИЙ РЕМКМПЛЕКТ	герметик та електрокомпресор

** включає пакет наступних опцій безпеки:

ABS - АНТИБЛОКУВАЛЬНА СИСТЕМА ГАЛЬМ

EBA - СИСТЕМА ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ПРИ ЕКСТРЕНОМУ ГАЛЬМУВАННІ

EBD - СИСТЕМА РОЗПОДІЛУ ГАЛЬМІВНИХ ЗУСИЛЬ

***СИСТЕМИ АКТИВНОЇ БЕЗПЕКИ I-ACTIVSENSE

SBS - SMART BRAKE SUPPORT ВДОСКОНАЛЕНА СИСТЕМА БЕЗПЕЧНОГО ГАЛЬМУВАННЯ З ФУНКЦІЄЮ ВИЯВЛЕННЯ ВЕЛОСИПЕДИСТІВ ТА ФУНКЦІЄЮ ВИЯВЛЕННЯ ПІШОХОДІВ У ТЕМНИЙ ЧАС ДОБИ

SBS R - SMART BRAKE SUPPORT REAR СИСТЕМА БЕЗПЕЧНОГО ГАЛЬМУВАННЯ ПРИ РУСІ НАЗАД (при швидкості 2-8км/год)

SBS RC - SMART BRAKE SUPPORT REAR CROSSING СИСТЕМА ПОПЕРЕДЖЕННЯ ТА АВТОМАТИЧНОГО ГАЛЬМУВАННЯ ПРИ РУСІ НАЗАД ТА ПРИ ВИЯВЛЕННІ АВТОМОБІЛІВ, ЯКІ РУХАЮТЬСЯ У ПОПЕРЕЧНОМУ НАПРЯМКУ

FCTA - FRONT CROSS TRAFFIC ALERT- СИСТЕМА ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРИ РУСІ ВПЕРЕД ПРО ВИЯВЛЕННЯ АВТОМОБІЛІВ, ЯКІ РУХАЮТЬСЯ У ПОПЕРЕЧНОМУ НАПРЯМКУ (швидкість не більше, ніж 10км/год)

RCTA REAR CROSS TRAFFIC ALERT - СИСТЕМА ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРИ РУСІ НАЗАД ПРО ВИЯВЛЕННЯ АВТОМОБІЛІВ, ЯКІ РУХАЮТЬСЯ У ПОПЕРЕЧНОМУ НАПРЯМКУ

DSA - DISTANCE SPEED ALERT СИСТЕМА ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ЗМІНУ ВСТАНОВЛЕНОЇ ДИСТАНЦІЇ ТА ШВИДКОСТІ МІЖ АВТОМОБІЛЯМИ

CTS - CRUISING AND TRAFFIC SUPPORT - СИСТЕМА ЗМЕНШЕННЯ НАВАНТАЖЕННЯ ВОДІЯ ПРИ ІНТЕНСИВНОМУ РУСІ

**** Інформація щодо норм витрат пального ґрунтується на результатах випробувань, які документально оформлені затвердженням типу за Правилами ЄЕК ООН або Директивами Європейського Союзу, протоколами випробувань або звітами про випробування, за методами вимірювання NEDC (New European Driving Cycle) та WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure).

Фактична витрата пального під час експлуатації автомобіля може відрізнятися від витрат, які вказані в Керівництві по експлуатації автомобіля та на сайті Дистриб'ютора за рахунок якості використаного пального, умов експлуатації автомобіля, наявності на автомобілі додатково встановленого обладнання та аксесуарів, технічного стану автомобіля, стилю керування, завантаження та використання обладнання (наприклад – кондиціонера/клімат-контролю, спорт-режиму), а також інших факторів.

TCS - ПРОТИБУКСУВАЛЬНА СИСТЕМА

DSC - СИСТЕМА ДИНАМІЧНОЇ СТАБІЛІЗАЦІЇ

ESS - СИСТЕМА СВІТЛОВОЇ СИГНАЛІЗАЦІЇ ПРИ ЕКСТРЕНОМУ ГАЛЬМУВАННІ